

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
oddział we Wrocławiu
53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 155
Tel 71 367-300, fax 367-17-69
K.P. 899-24-41-331

GDDKiA-O/WR.Z-3-md-435-68.3/11

DECYZJA

Na podstawie artykułu 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) w związku z art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Makaś reprezentującego Zakład Usług Techniczno – Budowlanych „Mak-Tech” S.C. W. Wilk, ul. Słowackiego 9, 58-400 Kamienna Góra występującego z upoważnienia Burmistrza Lubawki z siedzibą Plac Wolności 1, 58-420 Lubawka w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 5 dz. nr 354/1 w miejscowości Lubawka Al. Wojska Polskiego

zezwalam

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 5 dz. nr 354/1 w miejscowości Lubawka Al. Wojska Polskiego na następujących warunkach:

1. Urządzenie tj. sieć kanalizacji sanitarnej należy umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo w przypadku przebudowy lub modernizacji drogi krajowej do budowy lub umieszczenia nad uzgodnioną instalacją infrastruktury drogowej.
3. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 5 wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa w pkt. 1, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
4. Na odcinkach równoległych do drogi Zarządca drogi zastrzega sobie prawo wezwania właściciela uzgodnionych instalacji do przełożenia jej poza pas drogowy lub odsunięcia od jezdni na koszt właściciela w przypadku przebudowy lub modernizacji drogi krajowej oraz prawo do budowy lub umieszczenia nad nią elementów infrastruktury drogowej.
5. W obrębie systemu korzeniowego prace wykonać ze szczególną ostrożnością.
6. Na odcinkach równoległych dopuszcza się prowadzenie robót metodą rozkopu otwartego.
7. Przejście poprzeczne pod pasem drogowym drogi krajowej nr 5 na granicy z ul. Szymrychowskiej wykonać metodą bez naruszania konstrukcji jezdni drogi krajowej metodą przewiertu sterowanego, wiercenie poziomego lub przeciskania rury poziomej. Długość rury ochronnej winna być min. szerokości jezdni.
8. Sieć kanalizacji na całej szerokości pasa drogowego umieścić na głębokości min. 1,20m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury na rzędnych wykluczających kolizję z istniejącymi sieciami. Komory przewiertowe umieścić poza jezdnią.
9. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni, skarp i pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez Wykonawcę na koszt Inwestora - zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez GDDKiA Rejon Wałbrzych, 58-396 Wałbrzych, ul. Wrocławska 142.
10. Konstrukcja jezdni, skarp i pasa drogowego w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora - zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez GDDKiA Rejon Wałbrzych, 58-396 Wałbrzych, ul. Wrocławska 142.
11. Naruszona konstrukcja pasa drogowego w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę na koszt Inwestora - zgodnie z projektem odbudowy chodnika na całej szerokości, zaopiniowanym przez GDDKiA Rejon Wałbrzych, 58-396 Wałbrzych, ul. Wrocławska 142 na etapie ubiegania się o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.